**ДОКЛАД
на публичном обсуждении результатов
правоприменительной практики ОНАД и ОВП МТУ Ространснадзора по СФО за 1 квартал 2024 года**

На территории, поднадзорной МТУ Ространснадзора по СФО, в Западной Сибири размещены 9 аэродромов. В соответствии с Положением о МТУ Ространснадзора по СФОи отдела в 2024 году проведеныряд контрольно-надзорных и профилактических мероприятий. В силу сложившихся обстоятельств, основной упор был сделан именно на профилактику нарушений требований Воздушного законодательства.

За прошедший период было проведено:

- профилактических визитов -3;

- выездных обследований – 16;

- постоянных рейдов -29;

- консультирований – 50.

По результатам КНМ выявлено 55 нарушений воздушного законодательства, выдано 43 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований, введено 3 ограничений по эксплуатации спецтехники и оборудования.

Проводилась работа в части исполнения требований статьи 47 Воздушного кодекса Российской Федерации, по ситуации на приаэродромной территории.

По итогам проведенных постоянных рейдов было выявлено порядка 30 нарушений состояния летного поля аэродромов. В основном это касается аэродромов Кемерово, Новокузнецк, Томск, Толмачево. В лучшую сторону можно выделить состояние ВПП, РД и перрона в Омске, Горно-Алтайске, Барнауле. Следует отметить, что на аэродроме Томск заканчивается капремонт ВПП, поводятся работы в Кемерово, Горно-Алтайске.

Характерными недостатками в поддержании летного поля в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов явилось:

1. На поверхности искусственного покрытия ВПП имеются:

- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной 25 мм не залитые мастикой;

- трещины шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм не залитые мастикой.

Основание: нарушены требования:

- п.2.3.7 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 262 от 25.08.2015.

 2. На поверхности искусственных покрытий рулежной дорожки имеются:

 - продукты разрушения покрытия;

 - не залитые мастикой выбоины, раковины (с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм).

Основание: нарушены требования:

- п.2.40 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 262 от 25.08.2015.

3. На поверхности искусственных покрытий перрона имеются:

- выбоины и раковины с наименьшим размером более 50 мм;

- участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм.

Основание: нарушены требования:

- п.2.40 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 262 от 25.08.2015.

Ведется большая работа по строительству зданий аэровокзалов. Планируется сдать в эксплуатацию в этом году новые здания аэровокзалов в Томске, Новокузнецке. Начато строительство аэровокзала в Барнауле.

Хочу обратить внимание на новую (она же старая) проблема в орнитологическом обеспечении полетов. Пришла весна. Началась миграция птиц. Работа должна начинаться уже сейчас. Невыполнение требований нормативных документов в части орнитологического обеспечения полетов напрямую влияет на безопасность полётов воздушного судна. Столкновения ВС с одиночными птицами или стаями птиц, происходящие во время взлета, начального набора высоты, захода на посадку и посадки могут привести к катастрофическим последствиям. При возникновении данных случаев Управлением будут проводится внеплановые проверки аэродромных служб.

Для исключения столкновения птиц с ВС рекомендуется проведение ряда мероприятий. К числу таких мероприятий по предотвращению скопления птиц на аэродромах, рекомендованных нормативными документами, относятся следующие:

-вырубка зарослей кустарников в пределах территории аэродрома и скашивание травяного покрова на летном поле до оптимальной высоты;

-исключение возможности попадания птиц в аэродромные сооружения (особенно ангары) путем загораживания имеющихся технологических проемов и отверстий проволочными или нейлоновыми сетками;

-осушение увлажненных и заболоченных участков на территории аэродрома путем их дренирования или засыпки;

-минимизация доступа птиц к пищевым отходам самолетных и аэродромных кухонь, организация хранения пищевых отходов в закрытых контейнерах и полная утилизация отходов в закрытых от птиц помещениях;

-уменьшение возможности гнездования птиц на аэродромных сооружениях (ангарах, командно-диспетчерских пунктах и других зданиях и сооружениях) путем спиливания верхних ветвей деревьев, на которых расположены гнездовые колонии птиц, а также в момент самого начала гнездования птиц – сбивание гнезд с помощью водомета;

-применение методов отпугивания птиц и соблюдение обязательной смены методов отпугивания птиц – непрерывное или слишком частое применение любого отпугивающего средства со временем снижает его эффективность из-за привыкания к нему птиц;

-одновременное применение нескольких способов отпугивания птиц (например, воспроизведение криков бедствия и стрельба из ракетниц и ружей, установка отпугивающих предметов и стрельба из ракетниц) при соблюдении их периодического чередования для повышения эффективности.

И большая проблема - это отсутствие по настоящее время основного документа по орнитологическому обеспечению полетов.

За 1 квартал 2024 года рассмотрено 37 обращения граждан, по результатам рассмотрения обращений выдано 13 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований воздушного законодательства (в основном это авиакомпания «Сибирь»). Каждое обращение рассмотрено самым тщательным образом, дан конкретный ответ с принятием мер реагирования в случае необходимости. Надо отметить, что после нашего вмешательства практически всегда жалоба пассажира была удовлетворена.

В адрес Управления поступают жалобы по применению авиакомпаниями овербукинга, утере багажа пассажиров и о егоне своевременной доставке, о нарушении сроков ответа на претензии пассажиров.

Каждая поступившая жалоба в МТУ Ространснадзора по СФО перенаправлена в Роспотребнадзор по НСО в части касающейся. В части воздушного законодательства жалобы рассмотрены в полном объеме управлением. При выявлении возможных нарушений авиакомпанией, Управлением выносится Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований воздушного законодательства.

Особое внимание уделялось состоянию доступной среды, в нашем случае здания аэровокзала, для маломобильной части пассажиров. За прошедший год выявлено 14 нарушений в обустройстве зданий аэровокзалов, применительно к ММГ пассажиров. По результатам проведенных выездных обследований выявлено основные недостатки:

- не оборудованы зоны отдыха для ММГ в соответствии с требованиями руководящих документов;

- отсутствуют указатели и информация в виде шрифта Брайля;

- нарушения требований в оборудовании санитарных помещений и др.